



A kerékpár napjainkban az egyik legnépszerűbb közlekedési eszköz, szinte minden korosztály használja a gyermekektől az idősekig. A népszerűségén túl olcsó, egészséges és környezetkímélő. Ugyanakkor a gyalogos közlekedés mellett az egyetlen olyan közlekedési mód, melyhez a jogszabály nem ír elő hatósági engedélyt, tehát akár minimális KRESZ ismerettel is fel lehet a kerékpárra ülni, s általában ez okozza a legtöbb problémát.

2012. évben a Hajdúszoboszlói Járás településein 83 személyi sérüléssel járó közlekedési baleset következett be, melyből 16 balesetet kerékpárosok okoztak, vagyis minden 5. balesetet. A balesetek okai között kimutatható volt a közlekedési szabályok nem ismerete, valamint annak figyelmen kívül hagyása és az ittasság is.

Hazánkban minden polgárnak joga van közlekedni, a közlekedésben részt venni, s gyakran a köztudat eddig terjed. A jogosultság gyakorlásához ugyanakkor a jogalkotó kötelezettségeket ír elő, s általában ezzel már sokan nincsenek tisztában. Vagyis csak akkor élhetnek a közlekedésben való részvételi jogosultságukkal, ha az ehhez előírt jogszabályi követelményeknek eleget tettek. Ehhez szeretnék segítséget nyújtani a legalapvetőbb közlekedési ismeretek közreadásával.

Hogyan közlekedjünk kerékpárral?

Írta: Buzási László

2013. július 03. szerda, 13:20

A közúti közlekedés biztonsága és zavartalansága fontos társadalmi érdek. A biztonságos és zavartalan közlekedés alapvető feltétele, hogy a közlekedési szabályokat mindenki ismerje, megtartsa és számíthasson arra, hogy azokat mások is megtartják – ez a bizalmi elv. Emellett szükséges az is, hogy a közlekedés résztvevői előzékenyek és türelmesek legyenek egymással szemben.

Az előzők alapján a közlekedésben való részvételnek vannak tárgyi és személyi feltételei, valamint szabályai. A tárgyi feltételek a kerékpárra, mint közlekedési eszközre vonatkozó műszaki előírások, míg a személyi feltételek a jármű hajtójával szemben támasztott követelmények.

A közlekedésben való részvétel tárgyi feltételei

Elsőként fontos tisztázni, hogy mi minősül kerékpárnak. A kerékpár olyan, legalább kétkerekű jármű, amelyet emberi erő hajt, és ezt legfeljebb 300 W teljesítményű motor segíti. Tehát az olyan jármű minősül kerékpárnak, amelynek minimum két kereke van, így az egykerekű kerékpár nem minősül kerékpárnak, ezért azzal a közúton sem szabad közlekedni. E mellett a beépített erőgép csak segíti a haladást, de az emberi erőt nem váltja ki teljesen.

A kerékpárnak, mint minden járműnek meg kell felelnie bizonyos minimális műszaki feltételeknek (tárgyi feltételek), melynek érdekében a kerékpárt fel kell (vagyis kötelező) szerelni:

\$11) könnyen kezelhető, megbízható kormányberendezéssel,

\$12) két, egymástól függetlenül működtethető fékszerkezettel, melyek közül az egyik az első, a másik a hátsó kerékre hat,

\$13) hangjelző berendezéssel, amely csak csengő lehet,

Hogyan közlekedjünk kerékpárral?

Írta: Buzási László

2013. július 03. szerda, 13:20

\$14) egy előre fehér, vagy kadmiumsárga fényt adó lámpával,

\$15) egy hátra piros fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható helyzetjelző lámpával,

\$16) hátul egy vagy két, szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú, piros színű fényvisszaverővel,

\$17) legalább az első keréken legalább 1 db borostyánsárga színű, mindkét oldal felé hatásos oldalsó fényvisszaverővel (küllőprizmával).

A kettőnél több (három vagy négy) kerekű és 0,80 méternél szélesebb kerékpárt mindkét oldalon fel kell szerelni előre fehér, vagy kadmiumsárga fényt adó lámpával, hátra piros fényt adó helyzetjelző lámpákkal, valamint hátul két szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú, piros színű fényvisszaverővel.

A kerékpár világítás elektromos kapcsolásának olyannak kell lennie, hogy a lámpák együtt legyenek be- és kikapcsolhatóak.

A fentiekén túl a kerékpárt fel szabad (tehát nem kötelező) szerelni:

\$11) elöl fehér fényvisszaverővel,

\$12) az oldalán borostyánsárga fényvisszaverővel,

\$13) mindkét oldali lábpedálon elöl és hátul borostyánsárga fényvisszaverővel,

\$14) a kerékpár bal oldalán elhelyezett szélességjelzővel, amely előre fehér, hátra piros színű fényvisszaverőt tartalmaz.

\$15) gyermeküléssel oly módon, hogy az ülés és a rajta ülő gyermek a vezetőt a kilátásban és a vezetésben ne akadályozza, a kerékpár világító- és jelzőberendezéseit ne takarja. Az üléshez ebben az esetben kapaszkodót és lábtartót is fel kell szerelni. Az ülés, a kapaszkodó és a lábtartó nem lehet összefüggésben a kormányzott kerékkel, illetőleg az azzal együtt elforduló szerkezettel.

\$16) a kerékpárhoz kapcsolható legfeljebb 0,70 méter széles és legfeljebb 70 kilogramm össztömegű, egytengelyű, két nyomon futó vontatmány (kerékpár utánfutó) is. A kerékpár utánfutót fel kell szerelni □ hátul egy piros színű helyzetjelző lámpával és egy háromszög alakú fényvisszaverővel,

\$17) a kerékpáron utánfutó vontatására alkalmas berendezés is elhelyezhető.

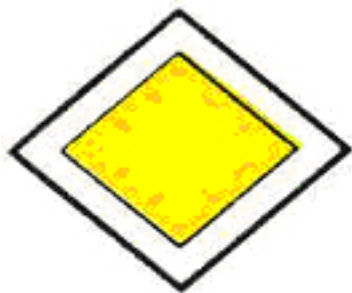
A fentiek alapján tehát a kerékpárnak nappali fényviszonyok mellett is rendelkeznie kell első és hátsó világítással, valamint két fékberendezéssel. Ezt az indokolja, hogy az időjárási körülmények bármikor megváltozhatnak (pl. eleredhet az eső, sűrű havazás, köd szállhat le, vagy sűrű füst) és az úti célon a tartózkodási idő is kitolódhat (közben beesteledik), ezért nem fordulhat elő, hogy korlátozott vagy éjszakai látási viszonyok között a kerékpár nincs kivilágítva, mivel az rendkívül balesetveszélyes.

A két különálló fékberendezés is a kerékpáros biztonságát szolgálja a váratlan műszaki meghibásodások esetére (pl. az egyik fékbowden elszakad). Ebből az is következik, hogy a fék nélküli és a fix hajtású (un. fixi, a mellékelt fényképen is látható) kerékpárokkal sem lehet a közúti közlekedésben részt venni, ezeket a járműveket csak magánterületen vagy zárt pályán lehet használni.

Hogyan közlekedjünk kerékpárral?

Írta: Buzási László

2013. július 03. szerda, 13:20



5. ábra



6. ábra



26. ábra



26/a. ábra



26/d. ábra



26/e. ábra

Az út melletti kerékpárutat az alábbi (117/d. és 117/e. ábra) közúti jelzőtáblák is jelzik.

Hogyan közlekedjünk kerékpárral?

Írta: Buzási László

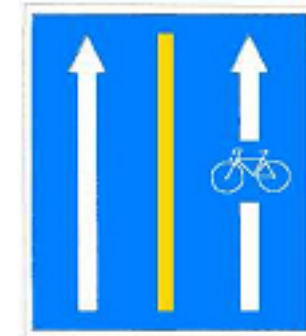
2013. július 03. szerda, 13:20



117/d. ábra



117/e. ábra



117/a. ábra



117/b. ábra



117/g. ábra



117/h. ábra



117/c. ábra



49. ábra

Hogyan közlekedjünk kerékpárral?

Írta: Buzási László

2013. július 03. szerda, 13:20



54. ábra



55. ábra

5. ábrán látható közúti jelzőtábla, amely a közúti jelzőtábla 105. ábrán látható közúti jelzőtáblával jelöltek, csak



104. ábra



105. ábra



105/a. ábra



53. ábra

Hogyan közlekedjünk kerékpárral?

Írta: Buzási László

2013. július 03. szerda, 13:20



59/a. ábra



9. ábra



10. ábra



11. ábra



12. ábra

Hogyan közlekedjünk kerékpárral?

Írta: Buzási László

2013. július 03. szerda, 13:20



www.oz.hu