



A Hajdú-Bihar megyében végrehajtott 2010. április 27-28-29-ei TISPOL „European Operation Speed” közlekedésbiztonsági ellenőrzés eredményei az alábbiak szerint alakultak.

□

A közlekedésbiztonsági akció 298 fő rendőr bevonásával és 22 fő külső szerv munkatársának (7 fő közlekedési ellenőr (NKH), 3 fő katasztrófavédelmi ellenőr, 2 fő vám- és pénzügyőr, 10 fő polgárőr) **együttműködésével került végrehajtásra.** Az ellenőrzés végrehajtását az MRFK Forgalomellenőrző Alosztály és a Püspökladányi Rendőrkapitányság beosztottjai a Nemzeti Közlekedési Hatóság munkatársaival közösen hajtották végre. A Nemzeti Közlekedési Hatóság bevonásával a TISPOL ellenőrzéssel egyidejűleg **sor került a gépjárművek műszaki állapotának ellenőrzésére is.**

Az április havi TISPOL akció keretén belül **2010. április 27-én sor került a 4-es számú főút koordinált ellenőrzésére is,** melyet az MRFK Forgalomellenőrző Alosztály, a Debreceni-, a Hajdúhadházi-, a Hajdúböszörményi-, a Hajdúszoboszlói- és a Püspökladányi Rendőrkapitányság hajtott végre

,
úgy hogy a sebességmérő műszerrel rendelkező rendőri szervek a berendezéseiket a főúton üzemeltették.

A három napos ellenőrzés során összesen **3 büntetőfeljelentést, 71 szabálysértési feljelentést** tettünk. **450 főv**
el **s**
zemben helyszíni bírságot szabtuk ki, melyből
71 esetben sebesség túllépés miatt
kellett szankciót alkalmazni, továbbá kisebb súlyú közlekedési szabálysértések elkövetése miatt 116 főt figyelmeztettünk.

Az ellenőrzési jogosultsággal rendelkező állomány **3 esetben AETR** alá tartozó jogszabálysértés, **24 esetben a biztonsági öv és gyermekbiztonsági rendszerek használatának elmulasztása,** valamint **8 alkalommal a kézben tartott mobil rádiótelefon használata menet közben szabályszegés elkövetése miatt közigazgatási eljárás megindítását kezdeményezte. Sebesség túllépés miatt 745 alkalommal, 4 esetben megállás és várakozás tilalmának megszegése** miatt indítottunk közigazgatási eljárást.

A legtöbb helyszíni bírságot **elsőbbség és előzés szabályainak megsértése miatt** (88 fővel szemben) alkalmaztunk.

A TISPOL ellenőrzés ideje alatt **2481 járművezetővel szemben** alkalmazott **alkoholszondás ellenőrzésből 10 esetben állapított meg ittasságot** a végrehajtásba beosztott rendőri állomány.

A három napos közlekedésbiztonsági ellenőrzés ideje alatt **egy fő körözés miatt,** további **három fő bűncselekmény elkövetése** miatt került elfogásra, valamint **két fővel szemben közbiztonsági előállítást** foganatosítottunk.

A legmagasabb érték, melyet az ellenőrzés során a sebességellenőrző készülékekkel mértek, lakott területen belül 50 km/ó helyett 97 km/ó, lakott területen kívül 90 km/ó helyett 122 km/ó volt.

Az ellenőrzések tapasztalatai azt mutatják, hogy az év közben végzett folyamatos sebességmérések és az, hogy a TISPOL közlekedésbiztonsági fokozott ellenőrzés az írott,

Április havi TISPOL fokozott ellenőrzés végrehajtásának eredményéről

Írta: Administrator

2010. május 04. kedd, 13:46

illetve az elektronikus sajtóban megfelelő nyilvánosságot kapott, így megyénkben az állampolgárok döntő többsége betartotta az előírt sebességhatárokat. Az ellenőrzés hatékony és eredményes végrehajtását segítette, hogy a 2010. március 30-án ideiglenes jelleggel létrehozott, a rendészeti szakközépiskolában újonnan végzett rendőrökből álló Gyakorló Rendőrőrs állománya megerősítő erőként szolgált a rendőrkapitányságok részére.

Hajdú-Bihar Mrfk Sajtószolgálat