



A motorkerékpárosok, segédmotoros kerékpárosok által okozott, illetve elszenvedett balesetek megelőzése érdekében 2010. május 7-9. és 28-30. között fokozott közúti ellenőrzést rendelt el az országos rendőrfőkapitány.

Közismert, hogy a kétkerekű motoros járművel utazók baleseti kockázata átlag feletti. Ennek az oka, hogy a motorkerékpárosokat a gépkocsikban jellemző passzív biztonsági megoldások (karosszéria, energiaelnyelő zónák, biztonsági öv, légzsákok stb.) nem védik, így közlekedési baleset esetén testük közvetlen fizikai behatásoknak van kitéve. Európában egy motorkerékpáros halálozási kockázata átlagosan 18-szor(!) nagyobb, mint egy személygépkocsi vezetőnek, emiatt az uniónak, mind pedig az egyes tagállamoknak igen jelentős és hatékony lépéseket kell tenni a motorkerékpáros közúti tragédiák visszaszorítása érdekében. A motorkerékpáros balesetek számszerű növekedésének több oka is van, de a legfőbb okot az emberi tényezőben, a jogkövető járművezetői magatartás hiányosságaiban kell keresni. A szabálytisztelő, a motorozás élményét kereső járművezetőkkel szemben ugyanakkor sajnálatos módon egyre több motorkerékpáros választja a „tiltott utat”, s ilyenkor a gyorsabb előrehaladás érdekében a sorozatos, szándékos, és sokszor igen durva szabálysértések elkövetésétől sem riadnak vissza. Ezzel azonban fokozott közlekedésbiztonsági kockázatot idéznek elő, mert veszélyeztetik saját maguk életét és testi épségét, másrészt pedig elfogadhatatlan veszélynek teszik ki a közlekedés többi résztvevőinek a biztonságát. Sok járművezető nincs tisztában a motorozás valós kockázatával, s azzal, hogy közúti baleset esetén a motorkerékpárosok jóval védtelenebbek a gépjárművekben ülő személyeknél, így a legapróbb hiba is beláthatatlan következményekkel járhat.



járművezetői igazságtérkép (vezetői engedély, illetve megfelelő járművezetői kategória megléte);
Az alapvizsgákra készült tapasztalatok május 12-16-áig és június 3-4-e körül kerülnek ki a