

Mentő az árokban, havazik, csúsznak az utak, balesetek sorozatban

Írta: Buzási László

2011. január 26. szerda, 13:46



Hajdúszoboszló-Nádudvar közötti útszakaszon, a Keleti főcsatorna előtt 3 km-re Nádudvar felé, személyi sérüléssel járó közlekedési baleset történt. Egy személygépkocsi árokba csúszott, két személy sérült, a sérülés foka egyelőre ismeretlen. A helyszínre tartó mentőautó a baleset helyszínétől nem messze, ugyancsak árokba csúszott. A járműben tartózkodó mentőápoló és gépkocsivezető sérült, a sérülés foka egyelőre ismeretlen. A baleset helyszínelése idejéig a forgalom rendőri irányítás mellett félpályán halad.



Írta: Buzási László

2011. január 26. szerda, 13:46

Fel kell hívni a közúti forgalomban résztvevők figyelmét, hogy mindig az időjárási, látási- és útviszonyoknak megfelelően vezessék gépjárműveiket, alkalmazkodjanak a megváltozott látási és útviszonyokhoz, tekintettel a havas időjárásra. Nagyobb követési távolság tartásával megelőzhetőek az erre az időszakra leginkább jellemző balesetek. Lassabb, körültekintőbb, előrelátóbb vezetéssel előzzék meg a baleseteket.



A síkos utakon való fékezés teljes összpontosítást kíván, ráadásul a fékút télen általában

Írta: Buzási László

2011. január 26. szerda, 13:46

hosszabb, mint optimális fékezésnél. Amennyiben a kocsiban nincs blokkolásgátló (ABS), úgy a kerekek gyorsan leblokkolnak, a jármű kormányozhatatlanná válhat és könnyen kicsúszhat. Ilyenkor lábunkat vegyük le a fékről, hozzuk egyenesbe az autót, és csak akkor fékezzünk, amikor az autó már újra a kívánt irányban áll.



A csúszós, jeges utakon való biztonságos közlekedéshez téli gumikra van szükség. Még akkor is téli abroncsokkal induljunk útnak, ha éppen nincs hó. A nyári gumi már +7 fok alatt csúszni kezd, fagypont körüli hőmérsékleten megmerevedik, nagyon kis tapadással rendelkezik, így használata veszélyes lehet. A téli gumit ezzel szemben úgy fejlesztették ki, hogy alacsony hőmérsékleten megnő a tapadási értéke. Ezek az abroncsok különleges anyagból készülnek, speciális bordázattal vannak ellátva, és rendkívül alacsony hőmérséklet esetén is rugalmasak

Mentő az árokban, havazik, csúsznak az utak, balesetek sorozatban

Írta: Buzási László

2011. január 26. szerda, 13:46

maradnak. Téli gumival rövidebb a fékút is. A nyomás a téli gumikban 0,2-0,3 barral legyen magasabb, mint a nyári abroncsokban, mert a túl alacsony nyomás befolyásolja a profil öntisztuló képességét..



Írta: Buzási László

2011. január 26. szerda, 13:46



Mentő az árokban, havazik, csúsznak az utak, balesetek sorozatban

Írta: Buzási László

2011. január 26. szerda, 13:46



Mentő az árokban, havazik, csúsznak az utak, balesetek sorozatban

Írta: Buzási László

2011. január 26. szerda, 13:46



Fotó: Helyi sajtó / Helyi sajtó / Helyi sajtó - Minden jog fenntartva