



Hetek óta tele minden postaláda. Látszik, hogy kampány van! A baj csak az, hogy a politikusok azt hiszik, a lakosság napról napra pontosan követi az eseményeket és eligazodik a szórólapok kavalkádjában.

□

A helyzet azonban egészen más. A hajdúszoboszlói embereknek halvány sejtelve sincs arról, hogy időrendi sorrendben haladva, kik hozták meg a különböző döntéseket, például a 4.sz főút Hajdúszoboszló-Debrecen közötti szakaszára vonatkozóan.

Először Márton Attila Fideszes képviselő írt két oldalas levelet, melyben Parlamenti hivatkozásokkal megjelölve elmondta, hogy Oláh Lajos MSZP-s jelölt semmit nem tett az út érdekében.

Ezzel szemben Oláh Lajos állítja, hogy mindez nem így van. A szórólapok nem egymás mellett voltak a postaládákban és így, mire az egyiket megkapták az emberek, rég nem tudták mi volt a másikban. Mindenki csak arra emlékszik, hogy a két politikus már megint vitázik. Gondoltuk három egyszerű kérdéssel megpróbálunk tiszta vizet önteni a pohárba, ám ez sem egyszerű.

Az első bökkenő az volt, hogy Márton Attila erről a témáról már elmondta véleményét, nem kívánt vele többet foglalkozni. Cikkünknek talán itt lehetne vége, de sajnos nincs minden háztartásban internet, nem tud mindenki utánanézni az egyes témáknak, és különben is, Oláh Lajos válaszolt minden kérdésünkre. Tehát akkor nézzük időrendben, ki mit tett a négyesért az

elmúlt 15 évben.



A legtöbbet Dr. Takács Imre, ami minden bizonnyal vitathatatlan, aztán pedig jöhetnek a tények.

A szocialista kormány még 1997-ben döntött az elkerülő útszakasz beruházásáról, ami be is került az 1998-as költségvetésbe. Majd négy év szünet és végre 2003 végén át lett adva az út.

Márton Attila azonban szórólapján nem erről beszél, hanem a négysávosításról, ami tényleg nem halad. Az MSZP-s válasz alapján megtudhattuk: *„Ami a 4-es főút 2x2 sávosítását illeti: tekintettel arra, hogy a térségben rengeteg utat újíttunk fel, amelyekhez uniós pénzt is felhasználunk, bizonytalan lett volna a 2x2 sávosítás pontos ideje a magas költségek miatt. Valószínűleg csak 2013 körül valósult volna meg. Azonban úgy ítéltük meg, hogy a térségnek nagyon fontos, hogy ez az út akár 2x1 sávban is megújuljon, ezért egyeztettünk a körzet polgármestereivel is, akik támogatták törekvéseinket. Tehát ahelyett, hogy eljátszottuk volna*

ugyanazt, mint a Fidesz négy év alatt az elkerülővel, mi inkább nekiláttunk, mert fontosnak tartjuk, hogy a környék lakói biztonságosabban és jobb körülmények között közlekedhessenek.”

Szoboszlói Színes– Kiss Klára – Fotó: Buzási László

A helyi hírek forrása mi vagyunk! – Minden jog fenntartva

www.szoboszloihirek.hu